

Trànsit no pot seguir assumint funcions que no son pròpies de l'especialitat, com els POE Habitatge

Barcelona, 7 de juny de 2022.-



Ja fa anys que la **Secció Sindical de Trànsit del Sindicat Autònom de Policia (SAP-FEPOL)** ha vingut denunciant que, mentre per un costat anàvem veient un increment de les estadístiques de sinistralitat i de mortalitat, per l'altra es planificaven als especialistes incoherents controls del POE Habitatge, la qual cosa ens impedia exercir les funcions de vigilància i control del trànsit.

La resposta a les nostres denúncies va ser la **disfressar aquests controls (els del POE Habitatge)**, amb controls de cascs, de cinturons, alcoholèmies i d'altres que es feien coincidir en espai i temps juntament amb seguretat ciutadana.

Avui, la nostra organització sindical ha de sortir novament per denunciar aquesta situació, la qual veiem com fins i tot, en segons quines parts del territori, ha empitjorat. Malgrat l'alta mortalitat esdevinguda des d'inicis d'any (**71 víctimes mortals des d'1 de gener fins a 31 de maig**), els efectius de trànsit han de seguir fent POE Habitatge i inclús en alguns sectors, els han d'assumir únicament ells sols.

Com a exemple tindriem el cas del Sector de Mataró, on totes les patrulles de trànsit existents al torn, durant 3 hores per torn (dividits en dos controls) i durant totes les jornades laborals de la setmana han de fer els POE Habitatge, a les mateixes hores, al mateix lloc i sense la presència d'USC.

Quin sentit té fer els controls tots els dies, al mateix lloc i a la mateixa hora? Quin efecte sorpresa pot generar en el delinqüent si aquest sap perfectament els llocs i les hores on s'ubicaran els controls? Sincerament, havent d'assumir trànsit aquests controls, tornen a no enganyar ningú! Trànsit segueix fent tasques de seguretat ciutadana.

Per tant, des de la **Secció Sindical de Trànsit del SAP-FEPOL** no ens cansarem i seguirem denunciant que, si a la manca endèmica d'especialistes i al deficient parc mòbil, li sumem que ens obliguen a deixar de realitzar les funcions que ens son pròpies, la seguretat viària es continuarà exposada amb el risc que per a la sinistralitat això suposa.

Per tot el que hem exposat, **SAP-FEPOL** insisteix en la necessitat que (davant la manca d'efectius) trànsit es dediqui exclusivament a les funcions que son inherents a la seva especialitat. De la mateixa manera que USC ha de tenir els efectius suficients per a què els seus efectius puguin fer les seves funcions amb les màximes garanties, el mateix ha de succeir amb trànsit.

Tal i com ja demanéssim en el Consell de la Policia de 30 de març (data que es va fer públic la suspensió del tancament dels sis sectors de trànsit) **cal un nou dimensionament de la nostra especialitat**, la qual per condicions de treball, ha de tornar a ser atractiva per a les noves promocions.

Som, de totes les especialitats, la que té una mitjana d'edat més elevada. Per tant si trànsit no torna a ser una especialitat atractiva per al col·lectiu és evident que el problema s'agreuja i més, si hem de seguir assumint funcions pròpies d'altres especialitats.

SAP, TREBALLEM x A TU!